



Suomalainen kaupunki

Turun Perussuomalaisten vaaliohjelma kuntavaaleihin 2017

Turku on Suomen historiallisesti merkittävin kaupunki ja entinen pääkaupunki. Turun loistokas historia johtaa erityisen vahvaan kehittämis- ja säilyttämishalukkuuteen.

Tässä vaaliohjelmassa kerromme kahdeksan aihealueen keinoin, kuinka Turun Perussuomalaiset haluaa viedä kotikaupunkimme 2020-luvulle.

1. Turvapaikanhakijat: Nuijaa maahanmuuttopolitiikkaa

Turku auttaa jo kokoonsa nähden tarpeeksi turvapaikanhakijoita. Jo joka kymmenes turkulainen puhuu äidinkielenään muuta kuin suomea tai ruotsia. Turun asema yhtenä Suomen suhteellisesti suurimmista ulkomaalaiskeskittymistä vahvistuu edelleen pikavauhtia ja työtön ulkomaalaisväestö kasvaa.

Sosiaaliturvaperusteinen maahanmuutto tuo Turkuun vakavia ongelmia: katurikollisuutta, ulkomaalaislähiöitä, taloudellista rasisitusta, työttömien määrän kasvua ja ääri-islamilaaisuutta.

Turvapaikanhakijan tulee paeta hengenvaaraa, ei etsiä parempaa elintasoja. Turvapaikan myöntämisen tarkoitus on tarjota tilapäinen suoja turvapaikanhakijalle ja lähtökohtana on ajatus paluusta takaisin lähtömaahan. Turvapaikanhakijoina saapuneet eivät nykyjärjestelmässä palaa

takaisin, vaikka eivät saisi Suomesta töitä ja vaikka heidän lähtömaassaan ei olisi enää hengenvaaraa.

Perussuomalaiset ovat kuluneella valtuustokaudella tehneet lukuisia esityksiä ja muutosehdotuksia Turun nykyiseen ulkomaalaispolitiikkaan.

Turkulaisten turvallisuus etusijalla

Vastaanottokeskukset ovat huono tapa järjestää lisää turvapaikanhakijoita, koska ne vaarantavat asuinalueiden turvallisuuden. Vain Perussuomalaiset vastustivat Turun kaupunginhallituksessa uusien vastaanottokeskusten perustamista.

Siirtolaisten asumisen keskittyminen esimerkiksi Varissuolle ja Halisiin on ilmiö, joka kasvaa näiden alueiden turvallisuusongelmana. Turvapaikanhakijoina tulleiden keskittyminen omiin asuinalueisiinsa eli ghettoutuminen johtuu siitä, että tämä vieraskielinen väestö pyrkii mieluummin eriytymään suomalaisesta kulttuurista kuin sulautumaan siihen. Samaan aikaan kantaväestön pako voi pahentaa ghettoutumista.

Turun Perussuomalaiset edellyttää, että turvapaikanhakijoina tulleiden naisten ja tyttöjen uskonnonvapaus ja muut länsimaiset vapaudet toteutuvat.

Turun pitää rajoittaa siirtolaisuutta käytettävissä olevin keinoin, esimerkiksi vähentämällä vastaanottokeskustoimintaa. Turun tulisi myös suurena kaupunkina osaltaan vaatia valtiolta aktiivisia toimia siirtolaisuuden vähentämiseksi. Turun tulee lopettaa kaikki erityisesti ulkomaalaisväestöä houkuttelevat palvelut ja antaa etusija palveluissa Suomen kansalaisille, jotka veronmaksajina kustantavat palvelut.

Kansainvälisyyttä, ei kalliita monikulttuurisuustavoitteita

Turun tulee luopua monikulttuurisuustavoitteistaan strategioissa ja ohjelmissa. Sen sijaan Turun tulee pyrkiä terveeseen kansainvälisyyteen, kuten turismiin, tiedeyhteistyöhön ja kaupankäyntiin. Kansallismielisyyden ja kansainvälisyyden välillä ei ole ristiriitaa.

Paperittomien eli toisin sanoen maassa laittomasti olevien terveydenhuoltoa ei Turussa tule jatkaa. Vain Perussuomalaiset vastustivat kaupunginvaltuustossa paperittomien siirtolaisten terveydenhuollon laajentamista.

Turun ei pidä rakennuttaa kirjastoa Somalimaahan samalla kun paikallisia aluekirjastoja suljetaan säästöjen vuoksi. Perussuomalaiset yksin vastustivat kaupunginhallituksessa kirjaston rakentamista Somalimaahan.

2. Sote: Valmistautuminen sote-uudistukseen on kunnalle tärkeää

Sosiaali- ja terveystalouden järjestämisvastuu tulee uuden valtuustokauden aikana siirtymään kunnilta maakunnille tämänhetkisen suunnitelman mukaan 1.1.2019. Kunnat eivät voi enää nykyisessä muodossaan olla palvelujen tuottajia, vaan kuntien on yhtiöitettävä omat toimintansa pystyäkseen kilpailemaan julkisen sektorin palvelujen tuottajana yksityisten palveluntuottajien ja kolmannen sektorin kanssa.

Turun kaupungin on pidettävä huoli siitä, että se yhtiömuotoisena säilyttää kilpailukykyänsä edelleen palveluntuottajana.

Kaupungin on pidettävä huolta sote-kiinteistöjensä kunnosta ja saattaa valmiiksi aloitetut investoinnit, esim. uudet vanhuspalveluyksiköt Kulkurinvalssi ja Vuokkokoti, jotta emme tässä suhteessa jää kilpailussa heikompaan asemaan.

Kaupungin on huolehdittava työntekijöidensä työn jatkumisesta.

Vanhus- ja vammaispalveluissa kuten myös lastensuojelussa on tärkeää, että hoitosuhteet ja hoitopaikka säilyvät ennallaan. Oikeudenmukaisuuden on säilyttävä tulevasta uudistuksesta huolimatta. Hoidon hyvästä laadusta on pidettävä kiinni, on sen tuottajana sitten kuka tahansa. Peruspalveluja pitää vahvistaa, hoitoketjut saatava toimimaan ja erikoissairaanhoidon kuluja pienennettyä. Kotiin vietäviä palveluja pitää lisätä, kuntoutus mukaan lukien. Hammashoidon saatavuutta on parannettava. Hyvä hampaiden kunto mahdollistaa myös ikäihmisille monipuolisen ruoan syömisen erilaisten soseitten ja mössöjen sijaan.

Hyvän palveluohjauksen merkitys tulee korostumaan, jotta apua tarvitseva saa sitä oikeaan aikaan ja oikeasta paikasta.

Kuntalain perusteella kunnan on edistettävä asukkaidensa terveyttä ja hyvinvointia. Tämä ei muutu sote-uudistuksen toteutumisenkaan jälkeen. Kuntalaisen hyvinvointi ja terveys ovat yhteydessä koulutukseen, liikunta-, ravitsemus- ja kulttuuripalveluihin, kaavoitukseen ja liikennejärjestelyihin.

Kunnan edistäessä asukkaidensa hyvinvointia sen on seurattava asukkaiden elinoloja, hyvinvointia ja terveyttä sekä niihin vaikuttavia tekijöitä alueittain ja väestöryhmittäin. Kuntalaisten hyvinvoinnista on raportoitava kunnanvaltuustolle samoin kuin maakunnalle kerran vuodessa valmistamalla hyvinvointikertomus. Kunnan on myös strategisessa suunnittelussa asetettava hyvinvoinnin ja terveyden edistämiseksi tavoitteet.

Kunnan monipuolinen ja tehokas hyvinvoinnin ja terveyden valvonta sekä ennaltaehkäisevät toimenpiteet tulevat vaikuttamaan merkittävästi tuleviin sote-kustannuksiin.

3. Talous: Suosimme suomalaista työtä

Velka on aina maksettava takaisin

Velkaa voidaan ottaa, mutta vain tuottaviin investointeihin, joissa työ ostetaan Turusta tai lähialueelta. Turun on kaupungin taloudellisen hyvinvoinnin takia oltava terveellä tavalla itsekin rahankäytössä. Työn ostaminen turkulaisilta suomalaista työvoimaa käyttäviltä yrityksiltä kierrättää rahaa verojen muodossa takaisin kaupungintalouteen ja alentaa merkittävästi työn hintaa kaupungille. Turun kaupungin investointien tulee olla liiketaloudellisesti kannattavia tai yhteiskuntapoliittisesti tarpeellisia. Niiden on tuettava Turun elinkeinopoliittikka. Kannattavuuslaskelmat on perusteltava ja julkaistava hankkeen yhteydessä.

Seutukuntayhteistyö

Turku lähikuntineen on käytännössä yhteen kasvanut yhtenäinen kaupunkiseutu.

Suurinfrastruktuurihankkeet energian, vesihuollon, koulutuksen ym. suhteen on syytä suunnitella ja toteuttaa yhteistyönä.

Työllisyys

Hankkeiden tarjouspyyntöjä on kehitettävä siten, että turkulaisten veronmaksajien varoilla toteutetut hankkeet auttavat turkulaisia veronmaksajia myös töiden ja tilausten muodossa. Tavoitteemme on paikkakuntalaisten ja paikallisten yritysten käyttäminen urakoissa. Julkisten hankkeiden tarjouspyynnöissä pitää antaa pisteitä siitä, että tekijät ovat Suomen kansalaisia.

Työttömyys on yksi Turun suurimmista haasteista. Ratkaisuja ovat yrittämisen edellytysten parantamistoimet, minkä lisäksi tavoitteenamme on saada Turusta itserahoittavan palkkatukimallin pilottialue. Turun kaupungin on tuettava työvoimareservin työllistämistä valtion tuella. Nyt tekemättä jäävä työ tulisi tällöin tekijälleen ja työnantajille kannattavaksi, mikä loisi työpaikkoja.

Perussuomalaiset ovat olleet vaikeina aikoina pelastamassa Turun telakkateollisuutta.

Kansanedustajamme tekivät aiheesta jopa välikysymyksen eduskunnassa.

4. Liikunta ja kulttuuri: Panostamme paikallisuuteen

Kaupungin on keskityttävä tuottamaan perustason liikunta- ja kulttuuripalveluita, jotka tavoittavat mahdollisimmat monet turkulaiset. On kansanterveydellisesti tärkeää edistää kaikkien ryhmien peruskuntoa, jotta sairauksia ennaltaehkäistään. Erityisryhmien sekä työttömien ja pienituloisten liikuntamahdollisuudet on turvattava tarvittaessa alennusrannekkein sekä palveluselelein.

Kaupungin tukemassa kulttuuritoiminnassa on keskityttävä paikallisuuteen ja suomalaisuuteen kulttuurin eri sektoreilla. Jos joudutaan leikkaamaan, tehdään se ensisijaisesti monikulttuurisuuden tukemisesta.

Mikäli tulevat budjetit ovat säästöbudjetteja, on kulttuuri- ja liikuntapalvelut toteutettava pienemmällä rahalla, voimavaroja yhdistämällä sekä aktivoimalla vapaaehtois- ja järjestösektoria. Palvelemalla muita vapaaehtoisena palvelut myös pitkässä juoksussa itseäsi.

Harvinaisimpien liikuntalajien palveluja on järkevää tuottaa yhteistyössä naapurikuntien kanssa. Lisäksi liikuntapaikkojen ylläpidossa kannatamme kuntien välistä yhteistyötä.

Kannustamme turkulaisia pohtimaan, mitä he itse voivat tehdä ja antaa yhteiseen pottiin. Älä vaadi toisilta kaikkea, vaan vaadi itseltäsi enemmän!

5. Elinkeinopolitiikka ja yrittäjäyys: Hyödynnetään Turun koulutus ja sijainti

Turku työnantajaystävälliseksi kaupungiksi

Erilaisilla neuvontapalveluilla ja tukitoimilla on positiivisia vaikutuksia pienyritysten kasvuun. Erityisesti valtion tukitoimilla on merkittävä vaikutus pienyritysten kasvun lisäämisessä. Kelpo esimerkkejä ovat starttiraha, kehittämistuki/avustus, investointituki ja Finnveran lainat.

Koulutuksen pitää palvella yritysmaailmaa

Turku on muuttovoittoinen kaupunki. Se ei kuitenkaan vaikuta kaupungin tulokehitykseen, koska merkittävä osa tulijoista on opiskelijoita. On keskityttävä pitämään väestörakenne sellaisena, että yritykset voivat saada osaavaa työvoimaa. Teknistä osaamista tarvitsemme jopa enemmän kuin humanismia.

Alkavan yrittäjän toimintaa voisi helpottaa tarjoamalla esim. ammatillisten oppilaitosten tiloja yrityksen tuotekehitykseen tai tuotemallinnukseen.

Turulla on oltava oma elinkeinopolitiikka

Turku on Varsinais-Suomen keskus ja sillä on oltava oma elinkeinopolitiikka, joka luo kumppanuussuhteita muihin kuntiin. Kuntien ominaispiirteet voivat olla kilpailun sijasta myös yhteistyön mahdollisuus:

- reuna-alueiden matkailukohteet —————> keskustan majoitustilat
- keskusta-alueen kuljetuspalvelut —————> reuna-alueiden ulkomaantuonti ja -vientä
- yhteinen markkinointi —————> nähtävyydet ja tapahtumat

Turun on selkeästi parannettava matkailuelinkeinosuhteitaan sekä itään että länteen. ”Pohjoinen kasvukäytävä” akselilla Pietari–Turku–Tukholma sisältää paljon potentiaalia. Myös laivayhteyksiä Baltian maihin tulee kehittää. Mahdollisuus yhdistää Turun ja Naantalın satamat synergiaetujen saamiseksi pitää selvittää.

6. Liikenne ja kaavoitus: Suuria kokonaisuuksia, ei postimerkkisuunnittelua

Elävä keskusta on yksi Turun kärkihankkeista

Kaupunkikeskusta on terassimme, johon kuuluu kävely, pyöräily ja jokiranta. Keskusta-alue on kesällä erittäin kaunis, mutta varsinkin kauppatorin talvi-ilmeeseen pitää panostaa. Hyödynnetään se, että olemme joulukaupunki!

Turun saadessa uuden matkakeskuksen, voidaan rakentaa kulkuyhteys Louhen kautta torille.

Kaavoitus

Kaavoitus on kokonaisvaltaista toimintaa, ei postimerkkisuunnittelua. Kaavoitukseen ja rakentamiseen tarvitaan vauhtia. Esimerkiksi teollisuuskaavoittaminen on liian tiukasti säädeltyä: pientä, punatiilistä ja yksikerroksista.

Kaupunkiseudun kehittämistä estää hidas ja byrokraattinen toimintatapa. Monikerroksinen päätöksenteko hidastaa kaavojen voimaantuloa. Perussuomalaiset toimii yksinkertaisen byrokratian puolesta. Perussuomalaiset on tässäkin asiassa kansalaisten eikä koneiston puolella.

Muiden valtakunnanosa-keskusten tapaan Turku tarvitsee edullisia vuokra-asuntoja.

Kaupunkikuvan suunnittelussa olisi pyrittävä lisäämään kaupunkiin virkasuhteessa olevien suunnittelijoiden käyttöä kalliiden konsulttien sijaan.

Hyväksymme korkean rakentamisen Turussa, kunhan se ei haittaa kansallismaisemaestetiikkaa. Korkea rakentaminen tulisi ennemmin keskittää kuin hajauttaa.

Aurajoen varret ovat ominta kansallismaisemaamme. Förin ja Martinsillan välisen alueen tulee olla rantabulevardimainen oleskelualue. Vesielementti tulee hyödyntää kaavoituksessa.

Liikenne

Turun ja Helsingin välinen ”tunnin juna” –yhteys on askel oikeaan suuntaan. Lisäksi ratayhteyttä Tampereelle olisi parannettava ja lisäksi tarvitaan suurempi yhteys Poriin. Kulkuväylät pitää rakentaa kasvavan logistiikan tarpeisiin.

Föli-joukkoliikennealue ja sen yhtenäismaksu ovat hyviä ratkaisuja. Joukkoliikenteellä pitää päästä palveluiden ääreen. Joukkoliikenne ei kuitenkaan tule koskaan korvaamaan yksityisautoilua, joten autoilijoita ei sovi unohtaa liikennesuunnittelussa.

Turun on kehitettävä myös lentokentän aluetta sekä matkustajaliikenteen että rahtiliikenteen kasvua hakien.

Raitiotiehanke

Raitiotiehanke ei ole Turussa ajankohtainen. Lisäksi on pohdittava, onko raitioliikenne kaupungin keskustassa tulevaisuuden ratkaisu, vai löytyykö parempi ratkaisu vähäpäästöisistä hybridibusseista tai pakokaasuttomista sähköbusseista. Tekniikka kehittyy ripeämmin kuin hallintokoneiston rattaat

liikkuvat. Jos raitiotiehanke toteutetaan, sen tulee edustaa uusinta tekniikkaa ja palveltava laajaa väestöpohjaa.

Toriparkki

Turun keskusta on mahdollista saada eloisammaksi ilman toriparkkiakin. Perussuomalaiset vastustivat toriparkkia ja halusimme asiasta kuntalaisäänestyksen. Perussuomalaiset haluavat kiinnittää huomiota toriparkkihankkeesta kaupunkilaisille lankeaviin liitännäiskustannuksiin, joita tulee infrastruktuuriin tulevista muutoksista.

7. Koulutus ja nuoriso: Koulutuksella pitää olla tarkoitus

Turkulaisia pitää kouluttaa aloille, joilla varmimmin on töitä tulevaisuudessa.

Perussuomalaisille paskaduuneja ei ole olemassa. Kaikki arvonlisäystä tuottava työ on arvokasta.

Ammatilliseen koulutukseen on panostettava. Mahdollisuuksien mukaan edistämme vanhaa kunnan mestari ja kisälli –mallia. Opiskelija tarvitsee mahdollisuuden tutustua oikeaan työympäristöön, ja Turun Perussuomalaiset etsii keinoja edistää harjoittelupaikkojen saamista.

Työllistymiseen panostaminen on tärkeämpää kuin säästetyt eurot

Jos koulutuksessa ajatellaan euroja enemmän kuin ihmisiä, siitä seuraa ongelmia. Säästöjä voidaan etsiä mm. johto- ja hallintohimmeleitä karsimalla. Turun Perussuomalaiset kohdentaa koulutusresurssit oppilaisiin, opiskelijoihin ja opettajiin.

Pakkoruotsi ei ole kieli

Kannatamme Turkuun alueellista kielikokeilua, jossa suomenkieliset ja vieraskieliset voivat halutessaan valita toisen kielen opinnot. Globalisoituvassa maailmassa oppilaiden kieliosaamista tulisi monipuolistaa siten, että Suomessa asuvat ihmiset ymmärtävät toisiaan suomen kielellä.

8. Turvallisuus ja pelastustoiminta: Turvallinen kaupunki on perustarve

Turun Perussuomalaiset tahtoo, että kaupunkilaisilla on turvallinen olo.

Luotamme poliisiin, palo- ja pelastuslaitokseen, oikeuslaitokseen sekä maanpuolustukseemme. Niiden toimintaedellytyksistä ei tule tinkiä.

Virkavallan läsnäoloa tulee lisätä ja valvontalaitteiden puutteet korjata sekä täydentää kalustovajeet.

Lasten kouluteiden turvallisuuteen, liikenteen valvontaan ja teiden kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Liikennemerkkien ja -valojen tulee olla kunnossa, ehjiä ja puhtaita. Riittävä valaistus pimeällä sekä kameravalvonta nostavat turvallisuuden tasoa.

Turku on portti länteen. Kerjääminen, julkijuopottelu, vandalismi, töhriminen sekä roskaaminen on estettävä myös valvontaa tehostamalla.

Tehtyjen säästöjen takia palo- ja pelastustoimen suorittajien ikärakenne on vinoutunut. ”Oikeat ihmiset oikeisiin paikkoihin.” Korkea ikä saattaa rajoittaa kenttätöitä, mutta nostaa muualla organisaatiossa osaamisen tasoa. Nykyisistä palo- ja pelastustoimen vasteajoista ja suoritusportaan kenttäkelpoisuudesta ei tule tinkiä.

Yhteiskunnan vaatimat turvallisuussuunnitelmat tulee päivittää, testata ja harjoitella riittävän usein.

Runsaan asutuksen keskellä sijaitseva Turun ratapiha on nykyisin vaarallisten, Uuteenkaupunkiin menevien kemikaalivaunujen välivarastopaikka. Se saadaan turvalliseksi sähköistämällä Uudenkaupungin rata. Siten säiliövaunut ja muu vaarallinen materiaali voidaan siirtää määränpäähensä ilman Turussa tapahtuvaa välivarastointia.

Uudenkaupungin radan sähköistämisellä on myös toinen tärkeä merkitys: Työssäkäyntialue. Sujuva ja kohtuuhintainen junayhteys mahdollistaa käymisen töissä Uudessakaupungissa.

Sama ajatus koskee "tunnin junaa" Turun ja Helsingin välille. Nopea työssäkäyntiyhteys voisi lisäksi jopa tuoda suuryritysten pääkonttoreita ja valtion virastoja Turkuun.