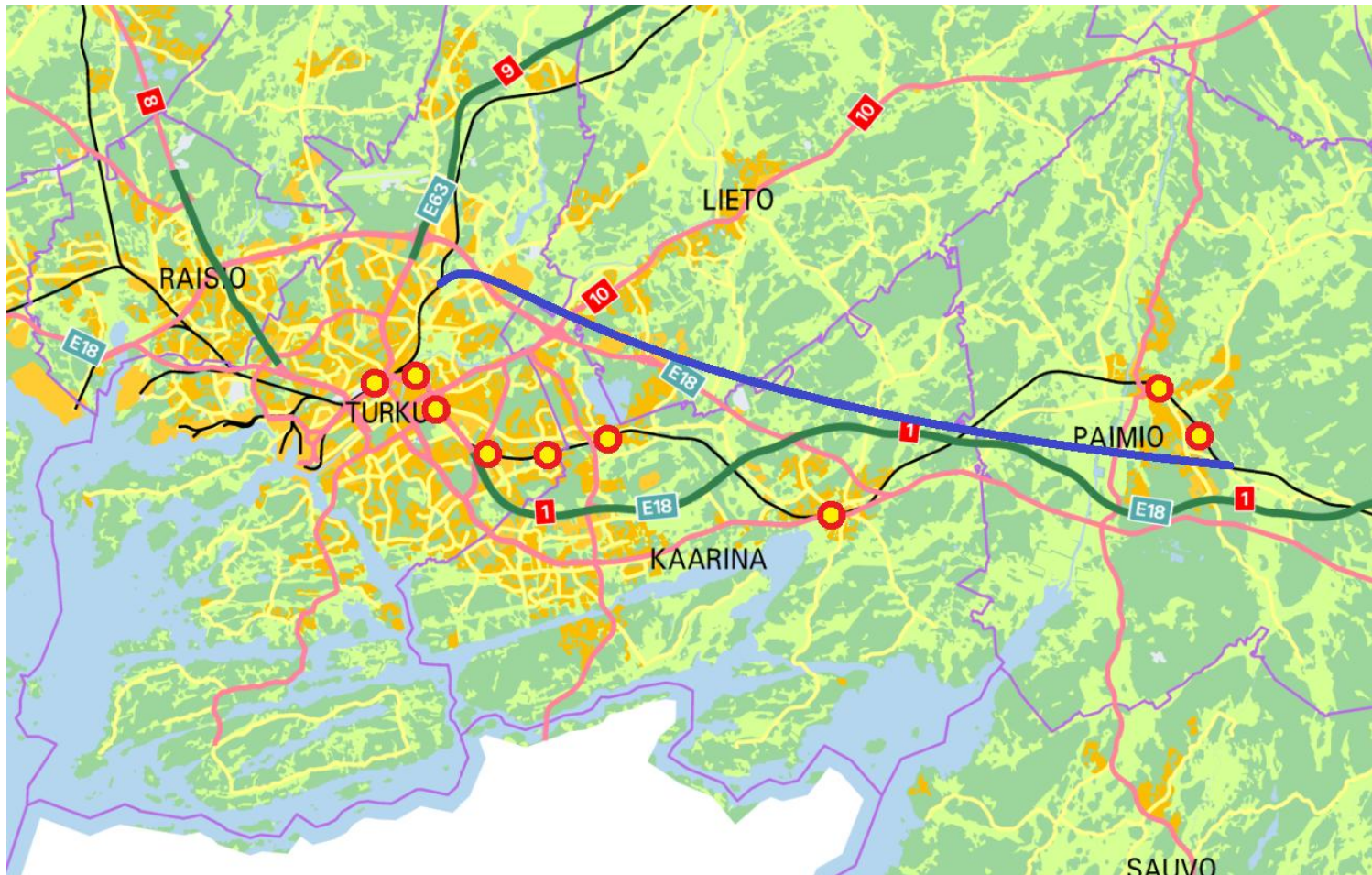


Kolmivaiheinen suunnitelma Turun
seudun rautatieinfrastruktuurin
kehittämiseksi (n. 20-30 vuodelle)

1. vaihe, 80-120 milj. €

Oriketo-Paimio –oikorata, muunnelma Littoinen-Paimio –oikoradasta.

- nopea ja suora yhteys Helsinkiin
- Turku-Paimio -rata vapautuu kaukoliikenteeltä paikallisliikenteen käyttöön
- (vanhaa rautatiesiltaa ei tarvitse kaksiraiteistaa)



2. vaihe, 70 milj. €

Tunnelissa kulkeva rata sataman tavaraliikennettä varten

- Ei enää rikkihappokuljetuksia keskellä kaupunkia
- Käyttöä enemmän kuin yli tuplasti kalliimmalla Vuosaaren satamaradalla
- Oletettavasti mahdollista linjata kulkemaan kokonaan kalliossa
- Edellyttää 1. vaihetta ja mahdollistaa 3. vaiheen



3. vaihe, 150 milj. €

Uudenlainen näkemys matkakeskuksesta

- Rata keskustassa sillalle/penkereelle eikä siltoja radan yli
- Suora yhteys Helsinginkadulta Köydenpunojankadulle ilman Aninkaistensiltaa
- Logomo saumattomasti osaksi matkakeskusta. Kulku Logomoon katutasosta
- Valtavasti mahdollisuuksia rakentaa liiketilaa matkakeskuksen alle katutasoon
- Vain n. 40 miljoonaa euroa kalliimpi kuin nykyinen matkakeskussuunnitelma

